

FIESC

ANÁLISE EXPEDITA da situação física das obras do Contorno Viário de Florianópolis

Novembro de 2017

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC

Glauco José Côrte – Presidente

Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

Execução

Saporiti Engenharia Ltda.

Ricardo Saporiti – Eng. Civil

Supervisão Técnica

Egídio Antônio Martorano

Equipe Técnica de Apoio

Samuel Becker

Anderson de Menezes

Felipe de Sousa Lima Sene

Pablo Setúbal

Edição de Arte

FIESC / COI

Contato

www.fiesc.com.br

Rod. Admar Gonzaga, 2765

Bairro Itacorubi

CEP: 88034-001

Florianópolis – SC

Tel: + 55 (48)3231-4302

e-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

APRESENTAÇÃO

O presente trabalho contém o resultado da Análise Expedida, realizada em outubro e novembro de 2017, sobre a situação física das obras do Contorno Viário de Florianópolis.

O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando sensibilizar, o Governo e as lideranças políticas, para a necessidade premente de que sejam tomadas medidas emergenciais, no sentido de dar celeridade nas obras previstas no referido Contorno, que são essenciais para a maior segurança e eficiência do tráfego para a região metropolitana de Florianópolis, reduzindo assim, os alarmantes índices de acidentes e o comprometimento da competitividade.

GLAUCO JOSÉ CÔRTE
Presidente da FIESC

I. INTRODUÇÃO

Nesse trabalho técnico, efetuado entre os meses de outubro e novembro de 2017, foram analisadas expeditamente as obras executadas e as remanescentes que compõem o “Contorno Viário de Florianópolis”.

Pelo Contrato de Concessão, firmado em 14 de fevereiro de 2008, o Contorno Viário deveria estar em utilização a partir do 5º ano de Concessão (2012), mas a obra só foi iniciada em maio de 2014, logo após a emissão da Licença de Instalação pelo IBAMA, do segmento entre os Km 244 +543 ao km 225+500.

Em nova etapa do licenciamento, o IBAMA retificou aquela Licença de Instalação, contemplando toda a extensão do Contorno, após o empreendedor finalizar o projeto de engenharia dos segmentos e apresentá-lo ao órgão ambiental, juntamente com o atendimento de condicionantes ambientais solicitadas em 2014, bem como, o Estudo e o Plano Básico Ambiental do Componente Indígena exigido pela Fundação Nacional do Índio - FUNAI.

O prazo contratual final, que inicialmente era para fevereiro de 2012, no 5º ano de Concessão foi sendo prorrogado sucessivamente para fevereiro de 2015; fevereiro de 2017; fevereiro de 2019 e agora, para dezembro de 2020, portanto no **13º ano da concessão**.

Importante registrar que no processo licitatório de 2007, o orçamento básico previa para esse Contorno o investimento de $\pm 20\%$ do custo global **de toda concessão**, bem como desviar aproximadamente 20% do tráfego de longa distância da BR-101/SC, da Região Metropolitana de Florianópolis.

II. SITUAÇÃO FÍSICA DAS OBRAS

A) Trecho Rio Inferninho (BR-101- Norte) à localidade de Forquilhas (São José)

| RIO INFERNINHO / FORQUILHAS | TRECHOS | SEGMENTOS | SITUAÇÃO |
|----------------------------------|---------|---|---|
| | Norte A | | km 175,2 ao km 177 Rio Inferninho/ ProActiva |
| Interseção com Viaduto na BR-101 | | | Não Iniciados |
| Norte B | | km 177 ao km 184,5 ProActiva/ Sorocaba | Terraplenagem em execução |
| | | Viadutos nos kms 178,3 e 182,5 | Não Iniciados |
| | | Ponte dupla sobre o Rio Fenício | Não Iniciada |
| Norte C | | km 184,5 ao km 196,8 = 203,9 Sorocaba/ Três Riachos/Antonio Carlos | Terraplenagem em execução |
| | | Galerias nos kms 184,6 ; 188,06 e 191,23 | Não Iniciadas |
| | | Interseção com viaduto no km 193,4 (Três Riachos) | Não Iniciada |
| | | Ponte dupla sobre o Rio Saudades | Não Iniciada |
| Norte 2N | | km 203,9 ao km 204,9 Antonio Carlos/ Petrobras | Terraplenagem em execução |
| | | Interseção com viaduto próximo a Petrobrás | Em execução |
| Intermediário 2 | | km 204,9 ao km 211,5 Petrobras/ Forquilhas | Implantação em execução (Exceto túnel 4) |
| | | Túnel duplo 4 Galeria no km 208,5 | Não Iniciado Em execução |

B) Trecho: Forquilhas à Cidade Pedra Branca

| FORQUILHAS/ PEDRA BRANCA | TRECHOS | SEGMENTOS | SITUAÇÃO |
|---------------------------------|--|---|---------------------------|
| | Intermediário 3 | km 211,5 ao km 215,7 Forquilhas/ Sertão Maruim | |
| Viadutos no km 210,8 e km 213,4 | | Não Iniciados | |
| Galeria no km 213,7 | | Concluída | |
| Intermediário 4A | km 215,7 ao km 218 Sertão Maruim/ Pedra Branca | | Pavimentação em execução |
| | Viaduto no km 216,6 | | Concluído |
| Intermediário 4B | km 218 ao km 220,4 Pedra Branca/ Embocadura Túnel 1 | | Terraplenagem em execução |
| | Viaduto no km 219,20 | | Em execução |

C) Da Cidade Pedra Branca à BR-101-Sul (Antiga Praça de Pedágio)

| CIDADE PEDRA BRANCA/ BR-101- SUL | TRECHOS | SEGMENTOS | SITUAÇÃO |
|---|--|--|--------------------------|
| | Sul 01 | km 220,4 ao km 226,5 Embocaduras Norte Túnel 1 /e Sul Túnel 3 | |
| Túneis duplos 1, 2 e 3 | | Não Iniciados | |
| Galeria no km 224 e Viaduto no km 224,8 | | Não Iniciados | |
| Sul 02 | Km 226,5 ao km 229,2 Embocadura Sul Túnel 3/ Interseção BR-282 | | Implantação não iniciada |
| | Viadutos no km 226,5 e km 228 | | Não Iniciados |
| Sul 03 | km 229,2 ao 230,0 Interseção BR-282/ Ponte sobre o Rio Aririú | | Implantação não iniciada |
| | Galeria no km 229,3 | | Não iniciada |
| Sul 04 | km 230,0 ao km 233,0 Ponte Aririú/ Pachecos/ Retorno BR-101/Sul | | Implantação não iniciada |
| | Viaduto no km 231 | | Não iniciado |
| | Interseção c/ viaduto na BR-101 e Retorno em desnível | | Não iniciados |
| | Ponte dupla sobre o Rio Aririú | | Não Iniciada |

As obras de implantação (em andamento) compreendem aproximadamente **70% da extensão total** do Contorno Viário, porém, considerando-se que ainda não foram iniciadas as construções de aproximadamente 11,3 Km de pontes (5 unidades), viadutos (12 unidades) e túneis (4 unidades), todos duplos, bem como a terraplanagem de 20,7 km; pavimentação de 32,9 kms, e a construção de quatro grandes interseções rodoviárias, estima-se que **os investimentos até agora realizados correspondam a somente 25% do montante global necessário.**

No vídeo disponibilizado em <https://vimeo.com/237620648> (**senha fiesc**), parte integrante dessa “Análise Expedida”, pode-se observar a magnitude das obras EXECUTADAS, assim como das REMANESCENTES, necessárias para a conclusão do Contorno. Fica evidenciado que ainda permanecerão por um longo período de tempo os problemas diários relacionados com os acidentes e comprometimento da fluidez no segmento urbano da BR-101, entre as cidades de Palhoça e Governador Celso Ramos, passando por São José, Florianópolis e Biguaçu, haja vista que, NO RITMO ATUAL DAS OBRAS, a retirada dos estimados 22.000 veículos pesados/dia não irá ocorrer antes de, E NA MELHOR DAS HIPÓTESES, janeiro **de 2021**.